



Weer een verandering in zakelijke mobiliteit?

Ga toch fietsen..

Weer een verandering in zakelijke mobiliteit?

Ga toch fietsen..

Inderdaad weer een verandering op het gebied van zakelijke mobiliteit. Deze keer 'de fiets van de zaak'. Als werknemer/werkgever is het bijna niet meer bij te houden wat voor opties er zijn en wat de consequenties zijn van het gebruik ervan. Om duidelijk te maken of het in 2020 interessant is om gebruik te maken van de nieuwe 'fiets van de zaak' regeling hebben wij deze whitepaper geschreven. Hierin lichten wij toe voor wie de regeling gunstig is en welke persoonlijke en zakelijke afwegingen er gemaakt kunnen worden.

2020

Vanaf 1 januari 2020 treden de nieuwe regels omtrent de 'fiets van de zaak' in werking. Het kabinet is van mening dat 'een fiets gebruiken voor zakelijk vervoer' goed is voor het milieu. De huidige regeling, die sinds 2015 bestaat, wordt daarom met ingang van 2020 vervangen. Centraal staat een versimpelde methode om privé-gebruik te belasten om daarmee het gebruik van de regeling veel simpeler te maken. Meer keuze in zakelijke mobiliteit is natuurlijk welkom, maar is dat wel altijd gunstig voor de gebruikers?



Wat is er veranderd?

Het is vanaf 2020 mogelijk om een 'fiets van de zaak' te krijgen voor de zakelijke mobiliteit. Concreet betekent dit dat net als de leaseauto er een leasefiets ter beschikking kan worden gesteld door de werkgever. De werkgever dekt hiervoor de kosten en de werknemer betaalt, net als bij de leaseauto, bijtelling. Het bijtellingspercentage voor de fiets van de zaak is 7% van de consumenten adviesprijs. Op de website van de Belastingdienst is een link te vinden naar een register van RAI Fietsen met de juiste prijzen.

Woon/werk vergoeding

Nu is de bijzonderheid dat bij een 'fiets van de zaak' er in principe geen woon-werk vergoeding meer gegeven mag worden. En dat is wellicht ook wel logisch, aangezien de (zakelijke) fiets bedoeld is juist voor dat woon-werkverkeer. Bij een auto van de zaak vervalt de woon/werk vergoeding immers ook.

Maar er is wel een verschil tussen de auto en de fiets van de zaak: de fiets zal waarschijnlijk niet altijd gebruikt worden voor woon/werkverkeer. Bij slecht weer pak je misschien toch de privé-auto of het OV. Daarom is die spelregel inmiddels iets genuanceerd: bij woon/werkverkeer dat niet met de 'fiets van de zaak' wordt uitgevoerd mag alsnog een vergoeding verstrekt worden. Daarmee is, helaas, de vereenvoudiging van administratie weer wat verder weg.

Voor wie is de nieuwe regeling gunstig?

Er zijn simpelweg twee groepen medewerkers waar een 'fiets van de zaak' gunstig voor kan zijn:

- De werknemer die dichtbij werk woont en daarom geen of heel weinig woon/werkvergoeding krijgt;
- De leaserijder die de vrijheid heeft om naast een leaseauto ook voor een leasefiets te kiezen.

Korte woon/werk afstand

Voor de werknemer die op korte afstand van zijn werk woont, of geen woon-werk vergoeding krijgt kan de regeling gunstig uitpakken. Onder de 10 kilometer woon-werk afstand wordt vaak geen woon-werk vergoeding gegeven, maar kan de werknemer een 'fiets van de zaak' krijgen tegen 7% bijtelling.

Rekenvoorbeeld:

André wil graag een elektrische fiets met een waarde van € 1.500,- leasen. Over de aanschafprijs gaat hij 7% bijtelling betalen, dus $€ 1.500,- * 0,07 = € 105$. Bij een belastingpercentage van 37,35% kom je dan uit op een belasting van: $€ 105 * 37,35\% / 12 = € 3,27$ per maand.

De werkgever betaalt hiervoor vervolgens het maandelijkse leasebedrag, in dit voorbeeld ongeveer € 36,00 per maand.

De jaarlijkse kosten zijn dan als volgt:

Werknemer p/j	Werkgever p/j
€ 39,22	€ 432,-



Afweging bij woon/werk

De vraag is natuurlijk waarom of wanneer de werkgever extra kosten zou gaan maken en de medewerker in deze situatie een 'fiets van de zaak' gaat verstrekken. Daar kunnen prima redenen voor zijn.

- **Onderdeel parkeerbeleid.** Stel dat het aantal parkeerplaatsen echt ontoereikend is, dan kun je medewerkers die binnen een straal van 10 km wonen de toegang tot de parkeergarage ontzeggen. Maar gelijktijdig verstrek je wel een 'fiets van de zaak' zodat deze collega's makkelijk en snel naar de werkplek kunnen komen.
- **Onderdeel aantrekkelijke, duurzame arbeidsvoorwaarden.** Veel werkgevers profileren zich steeds nadrukkelijker als duurzame organisatie. En het aanbieden van een 'fiets van de zaak' kan onderdeel zijn van het pallet om die uitstraling te onderstrepen. Anders gezegd: de extra kosten voor de werkgever zijn gebudgetteerd en passen bij de gewenste uitstraling.
- **Onderdeel van flexibele secundaire arbeidsvoorwaarden.** Bij sommige werkgevers is er het bekende cafeteria model, met een scala aan keuzes en opties die ieder persoonlijk kan selecteren. De extra loonruimte kan worden ingezet voor meer of minder pensioen, voor een opleiding of bijvoorbeeld voor een fiets van de zaak.

Bij een grote woon/werk afstand is de fiets van de zaak meestal geen reële optie. Een jaar woon/werk vergoeding staat soms domweg gelijk aan de aanschafwaarde van een prima e-bike.

Leasefiets voor de leaserijder

Voor medewerkers die voor een leaseauto mogen kiezen, kan de optie voor een leasefiets gunstig zijn. Zij kunnen, naast de lease auto, een leasefiets afnemen bij de leasemaatschappij tegen 7% bijtelling, uiteraard indien het budget dit toelaat.

- De werkgever stelt meestal een normbudget te beschikking;
- Met dit budget kan een auto gekozen worden via de zogenaamde carconfigurator van de leasemaatschappij;
- De moderne, duurzame werkgever kan aanvullend aanbieden om ook een leasefiets te laten kiezen, uit datzelfde leasebudget.
- De werknemer kiest dan voor een wat goedkopere leaseauto en vult de ontstane budgetruimte dan op met een leasefiets.

Afweging voor de leaserijder

Zoals beschreven kan het relatief simpel zijn om de fiets van de zaak aan het keuzepallet toe te voegen. Hierbij gelden deze afwegingen:

- **Onderdeel parkeerbeleid:** de leaserijder zal eerder met de fiets kunnen komen, zeker bij droog en zomers weer;
- **Onderdeel aantrekkelijke, duurzame voorwaarden:** Veel werkgevers staan zich steeds meer voor op duurzame mobiliteit en daar past de leasefiets natuurlijk prima in;
- **Onderdeel van flexibele voorwaarden:** binnen het keuzepallet van de leaseauto is de extra keuzeoptie voor een leasefiets natuurlijk een interessante uitbreiding.

Aandachtspunten voor de leasefiets

De leasefiets is een relatief nieuw fenomeen en daar horen ook wat specifieke aandachtspunten bij:

- Aanzienlijke prijsverschillen. Er zitten echt forse prijsverschillen tussen de leasetarieven van tweewielers van verschillende leasemaatschappijen. Shoppen loont dus.
- Geen standaard onderdeel van keuzeportal. Auto's zijn in alle maten en soorten te berekenen, maar leasefietsen zijn nog een handmatige keuze.
- Andere leveranciers. Naast de reguliere leasemaatschappijen zijn er ook andere aanbieders van leasefietsen. Op zich natuurlijk prima, maar wel een extra factuur- en data stroom en een extra leverancier te managen.
- HR administratie. Vanwege de bijtelling komt er een extra salarismutatie in de HR systemen. Maar die is daar vaak niet op ingericht, er kan domweg maar 1 object (auto) aan een medewerker gekoppeld worden.



Op weg geholpen of juist de weg kwijt?

De 'fiets van de zaak' is een interessante uitbreiding van het mobiliteitspallet. Vooral voor organisaties die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan. Het kan ook ingezet worden als onderdeel van het parkeerbeleid, om medewerkers te verleiden meer te fietsen en minder te rijden en parkeren.



Vragen of meer weten?

Hopelijk bent u na lezen geïnspireerd geraakt, maar wellicht heeft u ook juist meer vragen gekregen? In dat geval nodigen wij u uit om contact op te nemen met Youri van Gogh (Key Accountmanager) bij Fleet Support via telefoonnummer **06 - 27 621 581** of stuur uw e-mail naar **y.vangogh@fleetsupport.com**.

Fleet Support is onderdeel van de Smart Mobility divisie van de AutoBinck Group.